

## Diagnose Fehlerspeicher

### Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeichers

1. Impulszähler an der Prüfkupplung für Diagnose (X11/4) nach Anschlußschema anschließen (siehe Register 0).

2. Fehlerspeicher für Steuergerät Automatisches Getriebe (N15/1) auslesen (siehe Register 0).

### Hinweis

Gelbe Leitung vom Impulszähler wie folgt anschließen:  
Steuergerät Automatisches Getriebe (N15/1) Buchse 13

### Sonderwerkzeug



## Diagnose Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>
I	Kein Fehler gespeichert	Im Beanstandungsfall: 23 komplett durchführen
3	Lastsignal gestört	23 7.0
4	Fahrpedalschalter (Potentiometer) gestört	23 2.0
5	Motordrehzahl gestört	23 5.0 MAS bzw. EZL prüfen
6	Geschwindigkeitssignal gestört	23 6.0
7	Endstufenfehler im Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (N15 /1) oder Fehler im Regelventilkreis	23 9.0
8	Fehler im Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (N15 /1)	N15/1 erneuern
9 2)	Fehler im Regelventilkreis (Y3/1y2)	23 9.0
10	Regelventil-Kurzschluß	23 9.0

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

<sup>2)</sup> Wird der Fehlercode 9 angezeigt, kann dieser Fehler durch Reparaturarbeiten am Fahrzeug entstanden sein, z. B. der Stecker (Y3/1x1) am Getriebe war nicht gesteckt und der Motor ist mit einer Drehzahl >1000 1/min gelaufen. Fehlercode 9 löschen. Motor nochmals starten und ca. 10 Sekunden mit Drehzahl >1000 1/min laufenlassen, wird Fehlercode 9 erneut angezeigt nach 23 9.0 vorgehen.